

NOTICE OF RACE

VERSENYKIÍRÁS

SAILING INSTRUCTIONS

VERSENYUTASÍTÁS





1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2. The prescriptions of the National Authority will not apply.
- 1.3. Appendix P, Special Procedures for Rule 42, will apply.
- 1.4. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. ADVERTISING

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1. The regatta is open to all boats of the 420, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet and Optimist classes.
- 3.2. Pre-entry requirement: all participants shall show their intention to take part in the regatta until 18:00 10. June 2010. Pre-entries shall be sent by e-mail: byc@byc.hu.

4. FEES

- 4.1. Entry fee is for competitors born before 1. January 1992: 6000 HUF or 24 EUR, on or after 1. January 1992: 3000 HUF or 12 EUR.
- 4.2. The entry fee is required to be paid at the registration.

5. SCHEDULE

- 5.1. Registration and entry:
Time and date: 17:00-20:00, 17. June 2010.
07:00-08:00, 18. June 2010.

Place: Regatta Office, Balatonfüredi Yacht Club Clubhouse 1st floor

5.2. Dates of racing:

18. June 2010. races back to back for all classes
19. June 2010. races back to back for all classes
20. June 2010. races back to back for all classes

5.3. Number of races:

There are eight races scheduled for each class with no more than three sailed on a day.

5.4. The scheduled time of the warning signal for the first race is 09:55, 18. June 2010.

5.5. Any race on 20. June 2010. for which a warning signal is not given by 15:00 will be abandoned and not re-sailed.

6. SAILING INSTRUCTIONS

Copies of Sailing Instructions will be available at the Regatta Office during registration.

7. VENUE

- 7.1. The regatta will be at Balatonfüredi Yacht Club.
- 7.2. The racing area will be among Balatonfüred-Siófok-Zamárdi-Tihany.

8. THE COURSES

Trapezoid courses will be sailed with inner and outer loops.

9. INTERNATIONAL JURY

- 9.1. An international jury will be appointed in accordance with rule Appendix N and perform the duties listed in RRS N2.
- 9.2. Decisions of the jury will be final as provided in Rule 70.5.

10. SCORING

- 10.1. The Low Point Scoring System of Appendix A will apply.
- 10.2. (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
(b) When 5 or more races are completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

11. RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

12. PRIZES

Prizes will be awarded to the top 3 boats in each class.

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

14. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 500.000 EUR per event or the equivalent.

15. MEDIA RIGHTS

By participating in the event competitors automatically grant to the organizing authority and their sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.

16. FURTHER INFORMATION

For further information please contact the organising authority:

Balatonfüredi Yacht Club
2, Zákonyi Ferenc sétány, Balatonfüred, 8230, Hungary
Website: www.byc.hu
E-mail: byc@byc.hu



1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A nemzeti hatóság (MVSZ) előírásait a versenyen nem alkalmazzák.
- 1.3. A versenyen a P függelék, A 42. szabály különleges eljárásai, érvényes.
- 1.4. Ha a különböző nyelvű dokumentumok között ellentmondás van, úgy az angolt kell irányadónak tekinteni.

2. HIRDETÉSEK

A hajók kötelezhetők a rendező által kiválasztott és biztosított hirdetések viselésére.

3. RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyen a 420, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet és Optimist hajóosztályok versenyzői vehetnek részt.
- 3.2. Előnevezési kötelezettség: kérjük a versenyzőket, hogy 2010. június 10-én 18:00 óráig jelezzék részvételi szándékukat. Előnevezés e-mailben: byc@byc.hu.

4. DÍJAK

- 4.1. Nevezési díj az 1992. január 1. előtt született versenyzők részére: 6.000 Ft/fő, az 1992. január 1-jén és azután előtt született versenyzők részére: 3.000 Ft/fő.
- 4.2. A nevezési díj a regisztrációval egy időben fizetendő.

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Regisztráció és nevezés:
Ideje: 2010. június 17. 17:00-20:00.
2010. június 18. 07:00-08:00.

Helye: Versenyiroda, Balatonfüredi Yacht Club Klubházának 1. emelele

5.2. Versenynapok:

- | | |
|------------------|--|
| 2010. június 18. | futamok folyamatos ráindítással minden hajóosztály részére |
| 2010. június 19. | futamok folyamatos ráindítással minden hajóosztály részére |
| 2010. június 20. | futamok folyamatos ráindítással minden hajóosztály részére |

5.3. Futamok száma:

- A Versenyrendezőség 8 futam lebonyolítását tervezi. Egy versenynapon legfeljebb három futam rendezhető.
- 5.4. Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja: 2010. június 18. 09:55.
 - 5.5. Azon futamok, amelyek figyelmeztető jelzését 2010. június 20. 15:00 óráig nem adják, érvénytelenek és nem újravitorlázhatók.

6. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt a Versenyirodán vehetők át.

7. HELYSZÍN

- 7.1. A versenyt a Balatonfüredi Yacht Clubban rendezik.
- 7.2. A versenyterület a Balatonfüred-Siófok-Zamárdi-Tihany közötti vízterület.

8. VERSENYPÁLYÁK

A futamokat külső és belső körös trapéz pályákon rendezik.

9. NEMZETKÖZI VERSENYBÍRÓSÁG

- 9.1. Egy, az N függelék szerint kijelölt Versenybíróóság fog eljárni az N2 pont alapján.
- 9.2. A Versenybíróóság döntései a 70.5 szabály értelmében véglegesek.

10. ÉRTÉKELÉS

- 10.1. Az A függelék Legkisebb-pontrendszere érvényes.
- 10.2. (a) Ötnél kevesebb futam teljesítése esetén valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.
(b) Öt vagy annál több érvényes futam esetén a végső pontszám kiszámításánál a legrosszabb pontszám kiejthető.

11. RÁDIÓKAPCSOLAT

Egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

12. DÍJAZÁS

Hajóosztályonként az 1-3. helyezettek díjazásban részesülnek.

13. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

14. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 5 millió Ft összegig biztosítson fedezetet.

15. MÉDIAJOGOK

A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt Versenyrendezőség és a szponzoraiak mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, bemutassanak róluk – időről-időre, saját belátásuk szerint – bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

16. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért lépjen kapcsolatba a rendező egyesülettel:

Balatonfüredi Yacht Club
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc sétány 2.
Weboldal: www.byc.hu
E-mail: byc@byc.hu





1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2. The prescriptions of the National Authority will not apply.
- 1.3. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the entrance of Balatonfüredi Yacht Club.

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted two hours before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1. Signals made ashore will be displayed at the main flagpole of the club located in the inner port.
- 4.2. Flag D with one sound means 'The warning signal will be made not less than 50 minutes after flag D is displayed.'
- 4.3. When flag Y is displayed ashore, rule 40 applies at all times while afloat. This changes the Part 4 preamble.

5. SCHEDULE OF RACES

- 5.1. Dates of racing for each class:
 - 18 June 2010
 - 19 June 2010
 - 20 June 2010.
- 5.2. Number of races:

There are eight races scheduled for each class with no more than three sailed on a day.
- 5.3. The scheduled time of the warning signal for the first race is 09:55, 18 June 2010. The scheduled time of the warning signal for the first race of the further days will be posted until 20:00 on the previous day on the official notice board.
- 5.4. Any race on 20 June 2010 for which a warning signal is not given by 15:00 will be abandoned and not re-sailed.

6. CLASS FLAGS

Class flags will be:

Class	Flag
420	light blue flag with black class insignia
Laser Radial	white flag with red class insignia
Laser 4.7	white flag with red class insignia
Cadet	white flag with black class insignia
Optimist	yellow flag with black class insignia

7. RACING AREAS

Attachment 1 shows the location of racing areas.

8. THE COURSES

- 8.1. The diagrams in Attachment 2/A and 2/B show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which mark is to be left.
- 8.2. Not later than the warning signal, the Race Committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg. Failure to do so will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).
- 8.3. Marks 3 and 4 may be laid after start.

9. MARKS

- 9.1. Marks of course Alpha will be yellow, marks of course Bravo will be red cylindrical inflatable buoys with the appropriate numbers (see Attachment 2).
- 9.2. New marks, as provided in instruction 11, will be marks with double stripes.
- 9.3. The starting and finishing marks will be buoys with a vivid flag.

10. THE START, STARTING SEQUENCE

- 10.1. The starting line will be between the Race Committee signal boat displaying an orange flag at the starboard end and the port-end starting mark.
- 10.2. Starting sequence example:

Course Alpha	Course Bravo
420	Cadet
Laser Radial	Optimist
Laser 4.7	
- 10.3. Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.
- 10.4. A boat starting later the 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes rules A4 and A5.

11. CHANGES OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

To change the next leg of the course, the Race Committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

12. THE FINISH

The finishing line will be between a staff displaying an orange flag and the finishing mark.

13. PENALTY SYSTEM

Appendix P, Special Procedures for Rule 42, will apply. As provided in rule 67, the International Jury may, without a hearing, penalize a boat that has broken rule 42.

14. TIME LIMIT

A boat failing to finish within 20 minutes after the first boat of her class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4 and A5.



1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A nemzeti hatóság (MVSZ) előírásait a versenyen nem alkalmazzák.
- 1.3. Ha a különböző nyelvű dokumentumok között ellentmondás van, úgy az angolt kell irányadónak tekinteni.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló hirdetményeket a Balatonfüredi Yacht Club bejáratánál kifüggetett hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

A versenyutasítást érintő bármely módosítás két órával a hatályba lépés előtt kifüggesztésre kerül. A versenyprogram változtatásait az hatályba lépést megelőző nap 20:00 óráig kell közölni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a klub belső kikötőjében található zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2. D lobogó jelentése egy hangjellel: „Figyelmeztető jelzés következik legalább 50 perccel a D lobogó kitézését követően.”
- 4.3. Ha az Y lobogót a parton kitézik, akkor a 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja a 4. rész bevezetését.

5. FUTAMOK PROGRAMJA

- 5.1. A versenynapok minden hajóosztály részére:
 - 2010. június 18.
 - 2010. június 19.
 - 2010. június 20.
- 5.2. Futamok száma:

A Versenyrendezőség minden hajóosztálynak nyolc futam lebonyolítását tervezi. Egy versenynapon legfeljebb három futam rendezhető.
- 5.3. Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 2010. június 18. 09:55 óra. A további versenynapok első futama figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját előző nap este 20:00 óráig a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
- 5.4. Azon futamok, amelyek figyelmeztető jelzését 2010. június 20. 15:00 óráig nem adják, érvénytelenek és nem újravitorlázhatók.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a következők:

Hajóosztály	Lobogó
420	világoskék alapon fekete osztályjelzés
Laser Radial	fehér alapon piros osztályjelzés
Laser 4.7	fehér alapon piros osztályjelzés
Cadet	fehér alapon fekete osztályjelzés
Optimist	sárga alapon fekete osztályjelzés

7. PÁLYÁK ELHELYEZKEDÉSE

Az 1. melléklet tartalmazza a pályák elhelyezkedését.

8. VERSENYPÁLYÁK

- 8.1. A 2/A és a 2/B mellékletek mutatják be a pályákat, a pályajelek elhagyásának sorrendjét és irányát.
- 8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később a rajthajón jelzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt.
- 8.3. A 3. és 4. számú pályajelek rajtjelzés után is kitézhetők.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. Az Alfa pálya jelei sárga, a Bravo pálya jelei piros színű henger alakú felfújható bóják a megfelelő számmal (lásd 2. melléklet).
- 9.2. A 11. pont által meghatározott új jelek dupla csíkos bóják.
- 9.3. A rajt- és célbóják élénk színű lobogóval ellátott jelek.

10. RAJT, RAJTSORREND

- 10.1. A rajtvonal a rajthajó narancsszínű lobogót tartó árboca és a tőle balra elhelyezett rajtjel közötti szakasz.
- 10.2. Példa a rajtsorra:

Alfa pálya	Bravo pálya
420	Cadet
Laser Radial	Optimist
Laser 4.7	
- 10.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, távolodjanak el a rajtterületről a többi hajóosztály rajtjelzésének idejére.
- 10.4. Amely hajó a rajtjelzését követő 4. perc végéig nem rajtol el, óvástárgyalás nélkül DNS-ként kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 és az A5 szabályokat.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MEGVÁLTOZTATÁSA

A következő pályaszakasz módosításához a Versenyrendezőség egy új pályajelet helyez ki (vagy elmozdítja a célvonalat) és a lehető leghamarabb eltávolítja az eredeti jelet. További módosításnál egy új jelet egy eredetivel helyettesítenek.

12. CÉL

A célvonal egy narancsszínű lobogó tartó árboc és a tőle jobbra elhelyezkedő céljel közötti szakasz.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

A versenyen a P függelék, A 42. szabály különleges eljárásai, érvényes. A Nemzetközi Versenybírószág a 67. szabály alapján óvástárgyalás nélkül büntethet egy hajót a 42. szabály megsértéséért.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Amely hajó osztályának első célba ért hajóját követő 20. perc végéig nem ér célba, óvástárgyalás nélkül DNF-ként kerül értékelésre. Ez módosítja a 35., A4 és A5 szabályokat.





15. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

15.1. Protest forms are available at the race office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

15.2. For each class, the protest time limit is 60 minutes after the finishing vessel of its course gets ashore.

15.3. Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located near the race office.

15.4. Notices of protests by the Race Committee or the International Jury will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

15.5. A list of boats that, under instruction 13, have been penalized for breaking rule 42 will be posted.

15.6. Breaches of instructions 17.1, 20, 21, and 22 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the International Jury so decides. The scoring abbreviation for a discretionary penalty imposed under this instruction will be DPI.

15.7. On the last scheduled day of racing a request for reopening a hearing shall be delivered

(a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;

(b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.

This changes rule 66.

15.8. On the last scheduled day of racing a request for redress based on an International Jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.

15.9. Decisions of the International Jury will be final as provided in rule 70.5.

16. SCORING

16.1. 2 races are required to be completed to constitute a series.

16.2. (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

17. SAFETY REGULATIONS

17.1. A boat that retires from a race shall notify the Race Committee as soon as possible.

17.2. Competitors who require assistance from the rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be waved with fist closed.

18. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

18.1. Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee.

18.2. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

19. OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Race Committee boats: orange flag

Jury boats: JURY flag

Press and media boats: PRESS flag

20. SUPPORT BOATS

Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or retired or the Race Committee signals a postponement, general recall or abandonment.

21. TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support and Race Committee boats.

22. RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

23. PRIZES

Prizes will be awarded to the top 3 boats in each class. In Cadet (crew 8-14 yrs; 15-17 yrs) and Optimist (competitor 8-12 yrs; 13-15 yrs) class age groups will be awarded separately.

24. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

25. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 20.000 EUR per event or the equivalent.



15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Az óvásokat, orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a versenyirodán kapható óvási úrlapon írásban kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

15.2. Az óvási határidő – minden hajóosztály részére – az adott pálya célhajójának partra érkezését követő 60 perc.

15.3. A versenyzőknek szóló értesítéseket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül helyezik ki, hogy melyik tárgyalásra idézik be őket, mint fél, vagy mint tanú. A tárgyalásokat a versenyiroda mellett található óvási szobában tartják.

15.4. A Versenyrendezőség vagy a Nemzetközi Versenybíróóság által benyújtott óvásokról is kihelyezik a közleményeket a hajók 61.1(b) szabály szerinti értesítésére.

15.5. Kihelyezésre kerül a lista, amelyen a 13. pont alapján, a 42. szabályt megsértett hajók olvashatók.

15.6. A 17.1, 20., 21. és 22. pontok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja a 60.1(a) szabályt. Ezekért a szabálysértésekért járó büntetések – ha a Nemzetközi Versenybíróóság úgy dönt – kisebbek is lehetnek, mint a kizárás. Az e pont szerint megítélt büntetés pontozási rövidítése DPI.

15.7. Az utolsó versenynapon az újratárgyalási kérelmeket a következő határidők szerint kell benyújtani:

(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező fél az előző napon értesült a döntésről;

(b) 30 percen belül a döntés kihirdetését követően, ha azt aznap hirdették ki. Ez megváltoztatja a 66. szabályt.

15.8. Az utolsó versenynapon a Nemzetközi Versenybíróóság döntésén alapuló orvoslati kérelmet a döntés kihirdetését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a 62.2 szabályt.

15.9. A Nemzetközi Versenybíróóság döntései a 70.5 szabály értelmében véglegesek.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. A versenysorozat érvényességéhez 2 futam teljesítése szükséges.

16.2. (a) Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.

(b) Öt vagy annál több érvényes futam esetén a végső pontszám kiszámításánál a legrosszabb pontszám kiejthető.

17. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1. Azoknak a hajóknak, amelyek feladnak egy futamot, mielőbb értesíteni kell a Versenyrendezőséget.

17.2. A mentőhajóktól segítséget igénylő versenyzők nyitott kézzel integessenek. Ha nem szükséges segítség, zárt ököllel integessenek.

18. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje a Versenyrendezőség előzetes írásos engedélye nélkül nem megengedett.

18.2. Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréje csak a Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A csere iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a Versenyrendezőséghez.

19. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Versenyrendezőség hajói: narancsszínű lobogó

Versenybíróóság hajói: JURY lobogó

Sajtó és média hajói: PRESS lobogó

20. KÍSÉRŐ HAJÓK

A csapatvezetőknek, edzőknek és egyéb kísérő személyzetnek a hajók által igénybe vett versenyterületen kívül kell maradni az elsőként rajtoló hajóosztály előkészítő jelzésétől kezdődően mindaddig, amíg az összes hajó befut vagy feladja a futamot, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelez.

21. HULLADÉKKEZELÉS

A hajókról tilos a vízbe hulladékot dobni. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a Versenyrendezőségi hajókon.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

Egy hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

23. DÍJAZÁS

Osztályonként az 1-3. helyezettek díjazásban részesülnek. A Cadet (8-14; 15-17 év közötti legénység) és az Optimist (8-12; 13-15 év közötti versenyző) hajóosztályokban a korcsoportok külön kerülnek díjazásra.

24. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkat a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

25. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 5 millió Ft összegig biztosítson fedezetet.





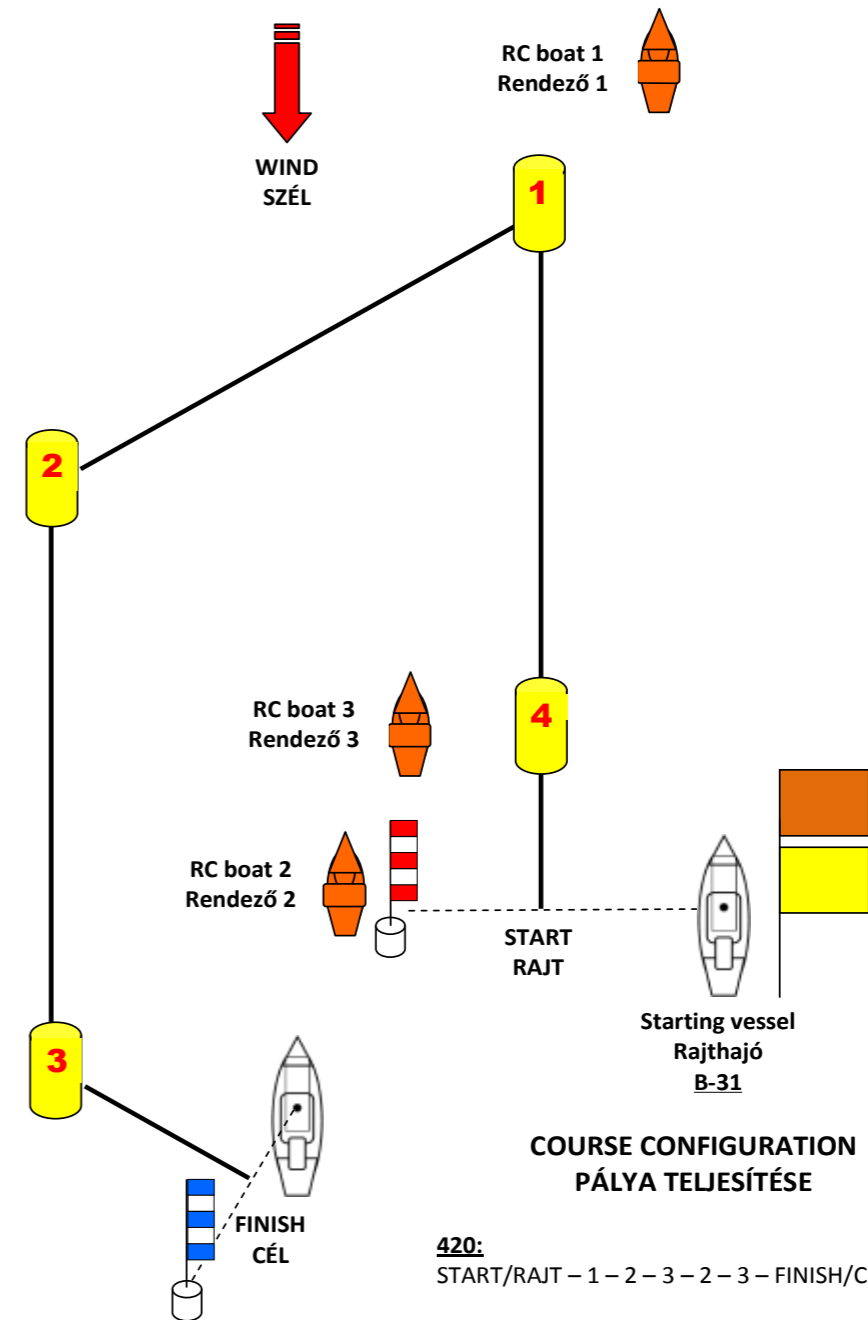
ATTACHMENT 1
1. MELLÉKLET

RACING AREAS
PÁLYÁK ELHELYEZKEDÉSE



ATTACHMENT 2/A
2/A MELLÉKLET

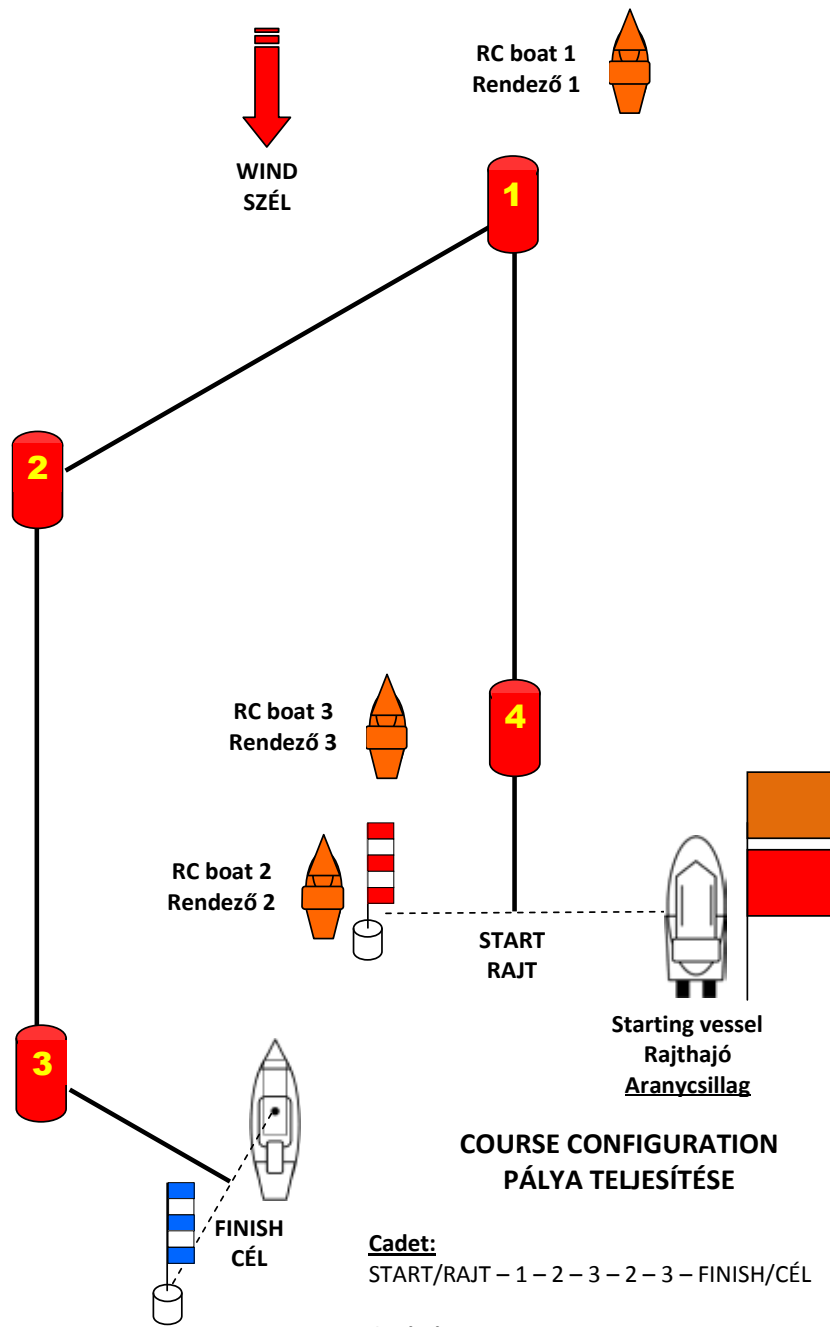
COURSE DIAGRAM: COURSE ALPHA
PÁLYARAJZ: ALFA PÁLYA





ATTACHMENT 2/B
2/B MELLÉKLET

COURSE DIAGRAM: COURSE BRAVO
PÁLYARAJZ: BRAVO PÁLYA



COURSE CONFIGURATION
PÁLYA TELJESÍTÉSE

Cadet:
START/RAJT – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – FINISH/CÉL

Optimist:
START/RAJT – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – FINISH/CÉL

